

Bydgoszcz, dnia 18.07.2017 r.

NF-81/028/2017/642/17

Prezes
Krajowej Izby Odwoławczej
ul. Postępu 17A
02-676 WARSZAWA

Zamawiający: Zarząd Dróg Miejskich
i Komunikacji Publicznej w Bydgoszczy
ul. Toruńska 174a
85-844 BYDGOSZCZ
Fax: +48 52 582 27 77
e-mail: zarzad@zdmikp.bydgoszcz.pl

Odwołujący: SKANSKA S.A.
ul Gen J. Zajęczka 9
01-518 WARSZAWA

Adres do korespondencji:
SKANSKA S.A. Region Północny
Buownictwa Inżynieryjnego
ul. Towarowa 36
85-746 BYDGOSZCZ
Tel: 61 891 73 00
Fax: 22 560 84 18
e-mail: inzynieria.bydgoszcz@skanska.pl

Dotyczy: KIO 1383/17

Odpowiedź Zamawiającego na odwołanie
dot. treści specyfikacji istotnych warunków zamówienia (dalej SIWZ) w przetargu
nieograniczonym na „Przebudowę torowiska tramwajowego w ciągu ulic Wojska Polskiego na
odcinku od ul. Krzysztofa Kamila Baczyńskiego do ul. Chemicznej w systemie zaprojektuj-
wybuduj”

Po zapoznaniu się z treścią odwołania z dnia 05 lipca 2017 r., Zamawiający w większości uwzględnił odwołanie jako uzasadnione.

Odnośnie wniosku o dopuszczenia zmiany umowy w następstwie treści decyzji o uwarunkowaniach środowiskowych :

Zamawiający istotnie nie dysponuje prawomocną decyzją o uwarunkowaniach środowiskowych dla planowanej inwestycji, dysponując jednak Kartą Informacyjną Przedsięwzięcia wraz ze złożonym wnioskiem do Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Bydgoszczy oraz uzupełnieniami do tego wniosku. Wszystkie te dokumenty stanowią elementy składowe dokumentacji przetargowej.



W przypadku ustalenia w tej decyzji np. określonych wymagań materiałowych lub innych rozwiązań technicznych niż podanych w Opisie Przedmiotu Zamówienia, Zamawiający oczywiście dopuszcza możliwość niezbędnej, odpowiedniej do ewentualnie zwiększonego zakresu lub zwiększonej wartości prac, zmiany (zwiększenia) wynagrodzenia Wykonawcy.

Jednocześnie uzasadnione wydaje się, aby ewentualna zmiana wynagrodzenia oparta była na obiektywnych przesłankach, to jest na podstawie kosztorysu Wykonawcy, sporządzonego z zastosowaniem cennika Orgbud lub Sekocenbud. Zamawiający dokona odpowiedniej zmiany treści Wzoru Umowy.

Nieuwzględniona zostaje jedynie propozycja, zamiany ściśle określonej daty zakończenia robót budowlanych na liczbę miesięcy liczoną od dnia podpisania Umowy.

Zamawiający po pierwsze uprawniony jest do określenia terminu realizacji zamówienia podając datę lub liczbę miesięcy, ale przede wszystkim, wykonawcy zainteresowani realizacją zamówienia, muszą uwzględnić tu sposób finansowania inwestycji.

Roboty budowlane muszą zostać zakończone do 30 czerwca 2018 r. a konieczność ta wynika z trzech powodów :

- 1) zaplanowano i uzgodniono z przewoźnikiem, terminy zamknięcia torowego w ciągu ulic Wojska Polskiego, Perłowej oraz Szpitalnej, w dniach od 01.03.2018 r. do 31.07.2018 r. Po zakończeniu robót budowlanych, a przed wznowieniem ruchu tramwajowego na przebudowywanym odcinku torowiska, należy dokonać jeszcze odbioru końcowego Przedmiotu Zamówienia, a także uzyskać decyzję o pozwoleniu na użytkowanie dla tego zadania. Zamawiający nie może przywrócić ruchu tramwajowego bez uzyskania wymaganych prawem dokumentów, potwierdzających bezpieczne korzystanie z przebudowanej infrastruktury tramwajowej.
- 2) w czasie realizacji omawianej tu inwestycji, Zamawiający realizował będzie także przebudowę torowiska tramwajowego w ciągu ulicy Wojska Polskiego na odcinku od ul. Magnuszewskiej do ul. Szarych Szeregów.
W tym samym terminie zamknięcia torowego określonego powyżej, przebudowany zostanie węzeł tramwajowy na skrzyżowaniu ulic Wojska Polskiego, Szpitalna oraz Szarych Szeregów, będący największym węzłem tramwajowym w Bydgoszczy. Oznacza to, niezbędne skoordynowanie obu inwestycji w taki sposób, aby zminimalizować negatywne skutki ograniczenia możliwości przewozowych komunikacji miejskiej w Bydgoszczy (finansowe, społeczne, komunikacyjne itp.). Tym samym brak możliwości zmiany terminu realizacji prac projektowych i robót budowlanych, o co wnioskuje Odwołujący.
Do Wykonawcy należy zaangażowanie odpowiedniego potencjału wykonawczego, w tym przewidziany we wzorze umowy, obowiązek stosowania dwuzmianowego czasu pracy w godzinach 6:00-22:00. Rodzi to oczywiście po stronie Wykonawcy określone wydatki i koszty, na co Zamawiający się godzi,
- 3) Zgodnie z Porozumieniem nr RR-VII-T.041.13.2015 w sprawie powierzenia zadań Instytucji Pośredniczącej w ramach instrumentu Zintegrowane Inwestycje Terytorialne Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Kujawsko-Pomorskiego na lata 2014-2020 na Instytucji Pośredniczącej, którą jest Miasto Bydgoszcz spoczywa obowiązek zrealizowania celów pośrednich w roku 2018 określonych w załączniku do niniejszego porozumienia. Jednym z celów jest: całkowita długość nowych lub zmodernizowanych linii tramwajowych – 0,56 km w 2018 r. Oznacza to, że założony przez Zamawiającego termin zakończenia inwestycji, tj. 30.06.2018 r., zapewni kompleksową realizację zamówienia (osiągnięcie założonych celów pośrednich) oraz pozwoli na złożenie wniosku o płatności końcową do Urzędu Marszałkowskiego w wyznaczonym terminie. Tym samym, wszelkie czynności podjęte przez Zamawiającego mają na celu faktyczną i bezkolizyjną realizację inwestycji oraz wykonanie założonych wskaźników w ramach ZIT RPO WK-P na lata 2014-2020.

Odnośnie wniosku Odwołującego się dot. terminu zatwierdzenia projektu tymczasowej organizacji ruchu w ciągu 1 miesiąca od daty zatwierdzenia dokumentacji projektowej

Zamawiający wyjaśnia, że zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (§2 ust. 1a), projekt stałej albo zmiennej organizacji ruchu sporządza się

przed wszczęciem postępowania w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, decyzji o pozwoleniu na budowę albo przed zgłoszeniem wykonywania robót budowlanych.

W związku z tym, Wykonawca zobowiązany jest sporządzić projekt tymczasowej organizacji ruchu drogowego na etapie opracowania projektu budowlanego, a więc przed wystąpieniem o wydanie decyzji administracyjnej zezwalającej na realizację zadania.

Zamawiający wymaga dostarczenia zatwierdzonego projektu tymczasowej organizacji ruchu najpóźniej do dnia 01.02.2018r. Wykonawca zobowiązany jest tak samo do dostarczenia dokumentacji projektowej wraz z decyzją administracyjną zezwalającą na realizację zadania, najpóźniej do dnia 01.02.2018r.

Zamawiający w Opisie Przedmiotu Zamówienia określił ostateczny termin rozpoczęcia robót budowlanych, który jest powiązany z terminami zamknięcia torowego. Wykonawca może rozpocząć roboty przed tym terminem, z wyłączeniem robót w obrębie torowiska lub związanych z trakcją tramwajową.

Uwzględniając powyższe, Zamawiający dokona następujących zmian wzoru umowy :

1) w § 25 ust. 2 dodaje się pkt 2 lit.d o brzmieniu :

„wystąpienia zmian w decyzji o uwarunkowaniach środowiskowych przedsięwzięcia dotyczących wymagań materiałowych lub konieczności zastosowania innych rozwiązań technicznych niż opisanych w Opisie Przedmiotu Zamówienia. Zmiana wartości wynagrodzenia należnego Wykonawcy (zmniejszenie lub zwiększenie) zostanie określona na podstawie różnicy pomiędzy kosztorysem sporządzonym przez Wykonawcę w oparciu o Opis Przedmiotu Zamówienia oraz kosztorysem sporządzonym przez Wykonawcę w oparciu o Opis Przedmiotu Zamówienia z uwzględnieniem ewentualnych zmian określonych w decyzji o uwarunkowaniach środowiskowych przedsięwzięcia. Wykonawca zostanie zobowiązany do przygotowania w tym zakresie kosztorysów, w oparciu o ceny określone w cennikach Orgbud lub Sekocenbud obowiązujących na dzień sporządzania kosztorysów. Odpowiednie zmiany będą możliwe po udokumentowaniu przez Wykonawcę opisanej okoliczności.”,

2) w § 25 dodaje się pkt 3 lit o o brzmieniu :

„przekazania przez Zamawiającego decyzji o uwarunkowaniach środowiskowych przedsięwzięcia w terminie późniejszym niż określony we Wzorze Umowy. Zamawiający dopuszcza wydłużenie terminu realizacji przedmiotu Zamówienia o tyle dni, ile wynosiło opóźnienie w przekazaniu decyzji. Przekazania decyzji w terminie wcześniejszym niż określony we Wzorze Umowy, nie skutkuje jakąkolwiek zmianą.

Kierując się treścią art. 186 ust. 3a Prawa zamówień publicznych, Zamawiający postuluje wycofanie przez Odwołującego nieuwzględnionego zarzutu i wniosku o określenie w SIWZ terminu zakończenia robót budowlanych, liczbą miesięcy w miejsce określonej daty.

Pozwoli to na umorzenie postępowania odwoławczego.

p.o. DYREKTORA
.....
(podpis kierownika zamawiającego)

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Kontakt:

Katarzyna Robotnikowska

Nr tel. kont.: (52) 582 27 66

E-mail: katarzyna.robotnikowska@zdmikp.bydgoszcz.pl